

CONCERTATION AMÉNAGEMENT
GARE SAINT-DENIS - L'ÎLE-SAINT-DENIS
ÉTAT D'ESPRIT
LIBRE RÉPONSE 72600
75482 PARIS CEDEX 10



©Plaine Commune, service de la communication

QUEL EST LE COÛT DE L'AMÉNAGEMENT DE LA GARE ?

Le coût des travaux de la mise en accessibilité de la gare est de **56 millions d'euros** et est financé, dans le cadre du Schéma Directeur d'Accessibilité, par Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France

et SNCF. L'amélioration de l'intermodalité et de la qualité de service est estimée, à ce stade du projet, à **9 millions d'euros**.

QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET ?

Île-de-France Mobilités est le **maître d'ouvrage des études techniques et de la concertation**. L'État, la Région Île-de-France, Plaine Commune, la ville de Saint-Denis et Île-de-France Mobilités en sont les financeurs.

Les études sont menées en partenariat avec les collectivités locales: les villes de Saint-Denis et de L'Île-Saint-Denis, Plaine Commune, le Département de Seine-Saint-Denis, et les opérateurs RATP et SNCF.



QUELLES SONT LES PROCHAINES ÉTAPES ?

11 SEPT. - 6 OCT. 2017
Concertation sur l'amélioration de l'intermodalité et des services

FIN 2017
Bilan de la concertation

2018
Études détaillées sur l'amélioration de l'intermodalité et des services

Début des travaux de mise en accessibilité

DU 11 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE 2017 INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS

La concertation est un **temps d'information et d'échange** avec le public. Elle a pour objectif de réunir les avis et les propositions de l'ensemble des parties intéressées pour **enrichir le projet et intégrer au mieux les besoins et les attentes**.

Tous les avis émis par le public pendant la durée de la concertation seront **synthétisés dans un bilan de concertation**.



POUR VOUS INFORMER

- > Le **document d'information**
- > Le **site internet** : www.aménagement-gare-saint-denis.fr



POUR VOUS EXPRIMER

- > Le **coupon libre réponse joint** à ce document, à compléter et à adresser sans l'affranchir **entre le 11 septembre et le 6 octobre 2017**
- > Le **formulaire de dépôt d'avis** sur le site internet du projet
- > Les **rendez-vous** de la concertation



LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

Le jeudi 14 septembre 2017

1 RENCONTRE DE PROXIMITÉ de 16h00 à 19h00 sur les deux parvis de la gare

Le jeudi 21 septembre 2017

1 ATELIER-BALADE de 18h30 à 20h30

avec un premier temps de **visite de la gare** et un second temps de **travail en atelier** à l'école maternelle Brise Échalas, 10 rue Saint-Clément, 93200 Saint-Denis
Inscription obligatoire sur le site internet www.aménagement-gare-saint-denis.fr

Le mardi 26 septembre 2017

1 RENCONTRE DE PROXIMITÉ de 16h00 à 18h00 sur les deux parvis de la gare

1 RÉUNION PUBLIQUE à 18h30 sur le parvis Est de la gare

Le mercredi 4 octobre 2017

1 RÉUNION PUBLIQUE à 19h00 à la mairie de L'Île-Saint-Denis
1 rue Méchin, 93450 L'Île-Saint-Denis

www.aménagement-gare-saint-denis.fr

AMÉNAGEMENT DE LA GARE DE SAINT-DENIS L'ÎLE-SAINT-DENIS

Concertation du 11 septembre au 6 octobre 2017



UNE GARE AU CŒUR D'UN TERRITOIRE EN MUTATION



©D.R.

La gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis s'intègre dans un territoire qui va connaître **d'importants développements urbains et des améliorations significatives de sa desserte en transports collectifs**.

En effet, deux Zones d'aménagement concerté (Zac) sont situées à proximité, notamment le projet de Zac « Sud Confluence » qui jouxte directement la gare. Côté transports, les projets sont nombreux: la mise en service du Tram 11 express au 1^{er} juillet, le « PACT T1 », qui améliorera le Tram 1 existant, l'extension du Tram 8 au sud jusqu'à Paris, la modernisation du Train - RER D et la mise en service du Grand Paris Express.

La **densification autour de la gare et l'évolution de l'offre de transport** vont donc entraîner à l'horizon 2030 une forte croissance des flux au sein du pôle de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis, qui doit s'adapter à ces évolutions.

Le projet s'inscrit dans la **politique de transport menée par la Région Île-de-France** qui accompagne la réalisation des adaptations nécessaires à l'accroissement du nombre de voyageurs. Mais il consiste également à rendre la gare accessible à l'ensemble des usagers.

Que vous habitiez à Saint-Denis, L'Île-Saint-Denis ou que vous transitiez par la gare pour emprunter votre correspondance, vous êtes nombreux à vous y rendre aujourd'hui dans le cadre de vos déplacements quotidiens.

C'est pourquoi je vous invite à exprimer largement vos attentes pour **faciliter les connexions entre les modes de transport et améliorer les services présents en gare** afin de bâtir ensemble un projet partagé.

I Valérie Péresse

Présidente de la Région Île-de-France
Présidente d'Île-de-France Mobilités



L'ESSENTIEL DU PROJET

Le développement urbain autour de la gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis et l'évolution de l'offre de transport entraîneront une **augmentation de la fréquentation de près de 70% à l'horizon 2030**. Il devient donc essentiel de repenser l'aménagement et le fonctionnement de la gare pour en améliorer les accès à l'est et à l'ouest, les échanges entre les modes de transport et les services en gare.

LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

S'INFORMER

SUR LES TRAVAUX QUI RENDRONT LA GARE ACCESSIBLE À TOUS

PARTICIPER

À LA RÉFLEXION SUR L'AMÉLIORATION DE L'INTERMODALITÉ ET DE LA QUALITÉ DE SERVICES

LES CHIFFRES-CLÉS

5^e gare francilienne (hors gares parisiennes)

Les transports en correspondance à la gare

Train **D** **H**

Tram **1** **8**

Bus **170** **254** **274**

900 trains par jour traversent la gare

90 000 voyageurs par jour

150 000 voyageurs par jour

+10% d'emplois

+70% d'habitants dans un rayon de 500 m



INFORMATION

RENDRE LA GARE ACCESSIBLE À TOUS

En facilitant les déplacements et les circulations dans la gare par :

- 1 la création d'un nouveau passage souterrain pour accéder aux voies depuis l'est et l'ouest avec des ascenseurs, des escaliers fixes et des escaliers mécaniques
- 2 l'aménagement des espaces du rez-de-chaussée du bâtiment voyageurs et la mise en pente douce du parvis Est
- 3 l'amélioration du souterrain Sud existant
- 4 le rehaussement des quais

SNCF est le maître d'ouvrage de ces travaux qui seront lancés mi-2018.



Le parvis Est de la gare en pente douce pour une meilleure accessibilité

CONCERTATION

AMÉLIORER L'INTERMODALITÉ ET LA QUALITÉ DE SERVICES

Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage, et les financeurs organisent **une phase de dialogue** avec les voyageurs et les riverains de la gare mais aussi avec les acteurs associatifs et économiques pour **recueillir tous les avis** et enrichir cette étape.

LES SUJETS DE LA CONCERTATION

COMMENT FACILITER L'INTERMODALITÉ À L'ÉCHELLE DU PÔLE ?



- > la correspondance entre les modes de transport
- > la lisibilité des cheminements piétons (signalétique...)
- > la position des terminus de bus
- > la place accordée aux vélos
- > l'information voyageurs intégrant les différents transports en commun

COMMENT AMÉLIORER L'AMÉNAGEMENT URBAIN ET LES SERVICES AUX ABORDS DE LA GARE ?



- > le tunnel de la rue du Port **a**
- > l'articulation des sorties Ouest de la gare avec les futurs bureaux de la Zac Sud Confluence **b**
- > les services et les commerces aux abords de la gare

UN QUARTIER DE GARE QUI ÉVOLUE

LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT

La gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis s'inscrit dans un contexte de fort développement urbain. À l'ouest, deux zones d'aménagement concerté sont en construction :

- la Zac « Alstom-Confluence » a déjà vu la livraison et l'emménagement de plus de la moitié des 560 logements et 1500 habitants et abrite également le « 6B », lieu de création et de diffusion culturelles. Les travaux de construction et d'aménagement s'achèveront en 2018. Quartus en est le maître d'ouvrage.

- la Zac « Sud Confluence », à proximité immédiate de la gare, réunira au terme de sa réalisation en 2023, 650 logements neufs et 55 000 m² dédiés aux activités économiques. Ce projet urbain présente plusieurs interfaces avec les sorties à l'ouest de la gare. La SPL Plaine Commune Développement en est le maître d'ouvrage.

À l'est de la gare, le quartier Brise Échalas évolue dans le cadre du Plan national de requalification des quartiers anciens dégradés (PNRQAD) avec 471 logements livrés d'ici 2019 et une intervention sur les espaces et les équipements publics.



La place des Confluences accueille le parvis Ouest de la gare.

Tram **1** UNE NOUVELLE STATION DANS LE CADRE DU PACT T1

Le PACT T1 correspond à un plan d'actions coordonnées qui vise notamment la mise à niveau de la ligne en améliorant l'exploitation (régularité, désaturation des quais...), le confort et l'accessibilité, y compris pour les personnes à mobilité réduite. Dans ce cadre, la station « Gare de Saint-Denis » sera déplacée à l'ouest de la gare. Les quais seront allongés et élargis, la montée et la descente des voyageurs s'en trouveront améliorées.

La maîtrise d'ouvrage des travaux du PACT T1 à la station « Gare de Saint-Denis » sera assurée par la RATP (station) et le Département de Seine-Saint-Denis.

DÉPOSEZ UN AVIS DU 11 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE 2017

Vous pouvez donner votre avis sur l'intermodalité, l'aménagement urbain et les services aux abords de la gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis. Toutes les contributions seront prises en compte dans le bilan de concertation rédigé et rendu public par Île-de-France Mobilités à l'issue de la concertation.

• Votre avis :

• Dans quelle commune habitez-vous ?

- Saint-Denis
- L'Île-Saint-Denis

Autre, précisez :

• Pour recevoir de l'information sur le projet :

Nom :

Prénom :

E-mail :

• Renvoyez ce coupon sans affranchissement jusqu'au 6 octobre 2017.

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données nominatives. Afin d'exercer ce droit, vous pouvez adresser un courrier postal à Île-de-France Mobilités : 39 bis-41 rue de Châteaudun, 75009 Paris.